

Новосибирский технический колледж им. А.И. Покрышкина

№ 4
Апрель
2015

РЕСТАВРАЦИЯ ЯК-9 – УЖЕ ПОЧТИ ИСТОРИЯ...

(приложение к газете «БОЛЬШАЯ ПЕРЕМЕНА»)



РЕСТАВРАЦИЯ ЯК-9 – УЖЕ ПОЧТИ ИСТОРИЯ...

Осенью 2013 года директором Новосибирского технического колледжа им. А. И. Покрышкина Галиной Федоровной Талюкиной, кандидатом исторических наук Владимиром Николаевичем Шумиловым и Главой администрации Ленинского района Евгением Александровичем Пономаревым было принято совместное решение о реставрации самолета ЯК-9 времен Великой Отечественной войны с последующей установкой во дворе учебного заведения. Прошло полтора года, что по меркам истории совсем небольшой срок. А в рамках реализации проекта по реставрации самолета – период вполне конкретный, измеряемый реальными делами. В настоящее время историческая реконструкция самолета ЯК-9 завершена, 5 мая 2015 года состоится торжественное открытие самолета во дворе Новосибирского Технического Колледжа им. А. И. Покрышкина, а сегодня мы предлагаем всем вспомнить особо значимые этапы проекта реставрации.



2013 года в России был объявлен годом Трижды Героя Советского Союза, Маршала авиации Александра Ивановича Покрышкина. Во дворе НТК им. А. И. Покрышкина (тогда техникума металлургии и машиностроения) был установлен самолет - Аэрокобра. На таком самолете летал А.И.Покрышкин. Но самолет, сразу полюбившийся не только всему коллективу колледжа, но и многим жителям города Новосибирска и области, был дан на время, поэтому, когда его увезли, встал вопрос о достойной альтернативе. Тогда то и родилась идея, превратившаяся в дальнейшем в проект «Историческая реставрация самолета-истребителя времен Великой Отечественной войны ЯК-9». В декабре 2013 года в комплекс «Машиностроитель» НТК им. А. И. Покрышкина были привезены сохранившиеся части самолета ЯК-9, которые были найдены под Новосибирском и принадлежали В.Н. Шумилову. Левое крыло, фюзеляж, одна стойка шасси

с колесом, сплюснутый кок винта, кресло кабины пилота и все... Первая трудность, с которой столкнулись реставраторы – отсутствие чертежей. Не смотря на то, что производством ЯК-9 в военные годы занимался Новосибирский авиационный завод им. Чкалова, не сохранилось никакой технической документации, ничем не смогли помочь и запросы, отправленные в московские архивы. Вторая трудность – отсутствие конструктора, который бы мог профессионально руководить работой реставраторов, объясняя технологию сборки самолета. Поэтому восстановление ЯК-9 началось, в буквальном смысле, – «с нуля». С самого первого часа работы вместе со взрослыми: мастерами производственного обучения, старшим мастером, рабочими колледжа в процесс реставрации активно включились студенты 2 и 3 курса. Начали с того, что разобрали левое крыло, так как именно по чертежам, составленным самостоятельно в результате вскрытия его обшивки, смогли начать работы по изготовлению правого крыла. Уже в конце марта приступили к восстановлению лонжеронов и элерона. А осенью 2014

года работы велись уже над процессом сборки правого крыла. Проблему отсутствия чертежей решали по-разному, в том числе и через общение и обсуждение проблемы студентами колледжа со студентами различных реставрационных кружков из разных уголков нашей страны на интернет-форумах. Самую сложную работу по реконструкции самолета выполняли высококвалифицированные рабочие колледжа под руководством Сергея Петровича Синекова, заведующего производством. Студенты, в первую очередь, выполняли основные виды слесарных работ: разметку, рубку, опилование, заклепывание/расклепывание, макеты и, конечно же, чертежи. К январю 2015 года к фюзеляжу самолета прикрепили левое крыло, изготовили недостающие стойки шасси, лопасти винта, залатали дыры в фюзеляже, начали сборку правого крыла. Благодаря помощи студентов и мастеров Новосибирского аграрного университета, восстановили «кок винта» - опикатель винта, который находится в носовой части и закрывает лопасти и механизмы вращения и крепления. Его выправили, заварили все трещины и добавили отломанные куски. Одновременно определяли оптимальную технологию покраски самолета и выбирали цветовую гамму. К решению данного вопроса подключились специалисты ОАО «Завод Труд», которые совместно со старшим мастером Анатолием Анатольевичем Козловым не только определили необходимый вид и цветовую гамму краски, но и помогли с ее приобретением. К февралю 2015 года процесс реставрации вышел на завершающую стадию. Основные конструкторские работы были закончены, и самолет начали готовить к покраске, параллельно заканчивая реставрацию верхней хвостовой части. В марте и апреле велись оформительские работы: самолет очистили от старой краски, грунтовки, шпатлевки. Провели подготовительные и покрасочные работы. Нанесли звезды и надпись. *Пройдет еще несколько дней, и все части самолета перенесут на улицу, на площадку, где ему предстоит радовать новосибирцев и гостей нашего города. Начнется процесс окончательной сборки и подготовки к открытию...*



Главный редактор газеты
«БОЛЬШАЯ ПЕРЕМЕНА»
Ольга Александровна Съедина

Министерство труда, занятости и трудовых ресурсов Новосибирской области
"Новосибирский технический колледж имени А.И.Покрышкина"
 Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области

Поиск по сайту Найти

Главная Учебное заведение Ресурсный центр Абитуриенту Студенту Выпускнику Профподготовка Д.О. Контакты

→ Страница директора
 → Информация для размещения на оф-сайте, предусмотренная Постановлением Правительства РФ №582
 → **Новости**
 → Контакты и режим работы
 → История нашего техникума
 → Основные сведения о учебном заведении
 → Информация об учредителях
 → Реализуемые учебные программы
 → Педагогический состав
 → Материально-техническое обеспечение
 → Результаты приема
 → Стоимость платных образовательных услуг и положение об их оказании
 → Стипендии и мат.поддержка
 → Программа развития 2014

Историческая реставрация самолета Великой Отечественной войны.

Главная → Учебное заведение → Новости

10.12.2013



В нашем техникуме, в рамках проекта «Историческая реставрация самолета-истребителя Великой Отечественной войны Як-9», начались работы по подготовке самолета к реставрации. Данный проект осуществляется при поддержке Администрации Ленинского района г. Новосибирска, Министерства труда, занятости и трудовых ресурсов Новосибирской области и газеты «Московский комсомолец».

6 марта 2013 года, к столетию со дня рождения маршала авиации трижды Героя Советского Союза А. И. Покрышкина совместным решением руководителей техникума, предприятий и Администрации Ленинского района, у техникума был торжественно открыт бюст А. И. Покрышкина.

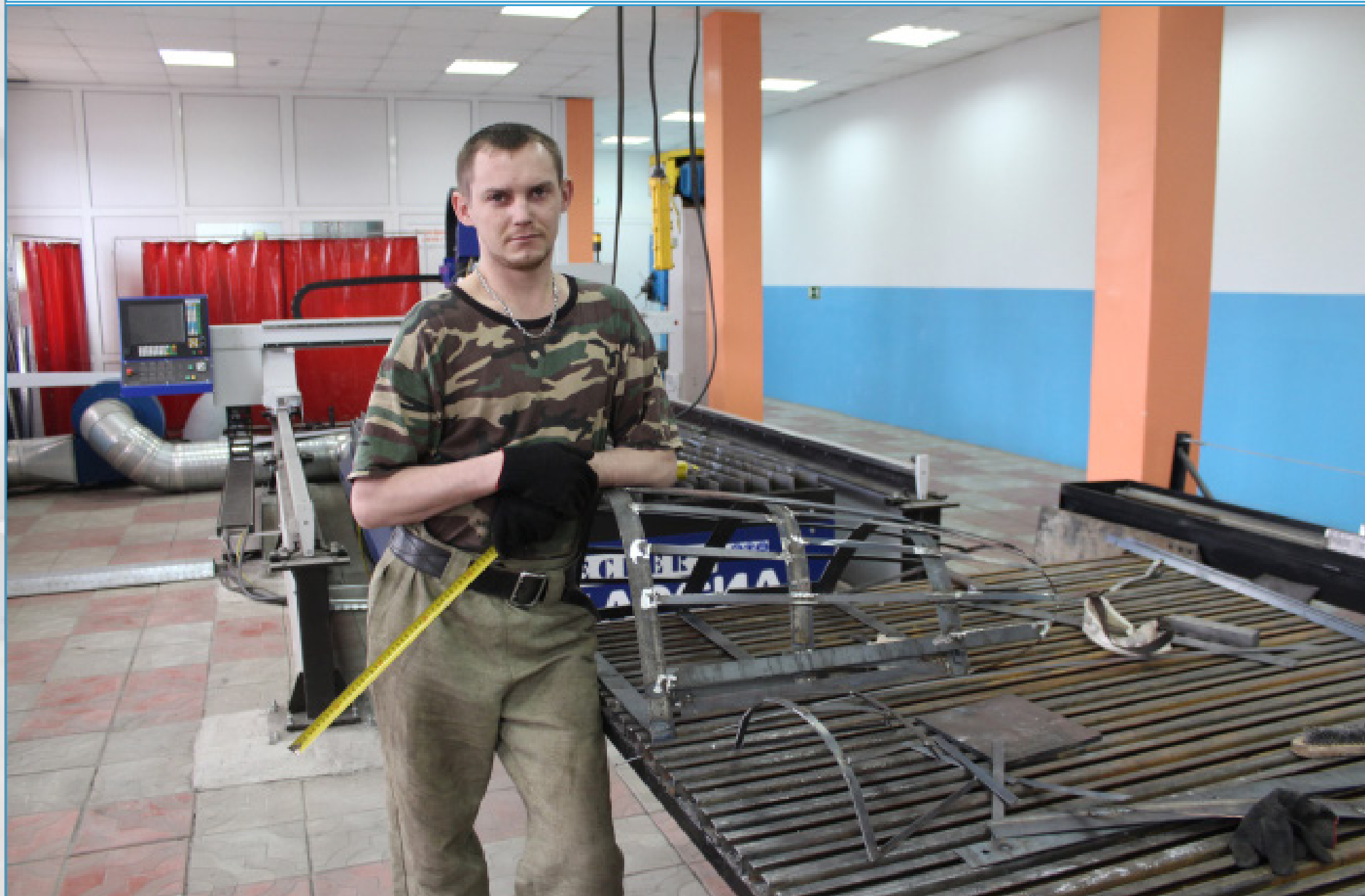
В память о событиях Великой Отечественной войны, при открытии бюста был установлен самолет «Аэрокобра», предоставленный Владимиром Николаевичем Шумиловым. Им же было высказано пожелание о восстановлении находящегося у него останков самолета Як-9 для дальнейшего использования его, как музейного экспоната. Руководство техникума заинтересовалось этим проектом, и было принято решение реализовать его.

Узнав о том, что в техникум привезены фюзеляж и крыло самолета времен Великой Отечественной войны, многие студенты сразу стали записываться в реставрационную группу. Их не испугало то, что работа предстоит большая и очень сложная, многие детали самолета придется делать самим. Но ребят вдохновляет то, что работая над восстановлением самолета, они тем самым смогут прикоснуться к истории, к великой истории своей Родины.

















































































ЯК-9 – ТОРЖЕСТВЕННЫЙ МИТИНГ ОТКРЫТИЯ МЕМОРИАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

Событие истинно исторического масштаба, к которому весь коллектив НТК им. А. И. Покрышкина шел долгих полтора года, свершилось! Реконструкция самолета времен Великой Отечественной войны закончилась еще в апреле, 20 апреля самолет был собран и установлен во дворе колледжа, а 5 мая состоялся торжественный митинг, посвященный открытию мемориального комплекса, посвященного Трижды Герою Советского Союза, Маршалу авиации Александру Ивановичу Покрышкину.

В торжественной церемонии открытия Мемориала приняли участие: Губернатор Новосибирской области **Владимир Филиппович Городецкий**, Член Совета Федерации Федерального собрания **Надежда Николаевна Болтенко**, Председатель Законодательного Собрания НСО **Иван Григорьевич Мороз**, министр труда, занятости и трудовых ресурсов НСО **Игорь Викторович Шмидт**, заместитель министра труда, занятости и трудовых ресурсов НСО **Андрей Николаевич Головин**, Глава администрации Ленинского района **Олег Петрович Клемешов**, кандидат исторических наук, преподаватель СГУГиТ **Владимир Николаевич Шумилов**, Председатель Совета директоров промышленных предприятий Ленинского района, генеральный директор ОАО «Сибиар» **Виктор Васильевич Кушнир**, Митрополит Новосибирский и Бердский **Тихон**, ветераны Великой Отечественной войны и труженики тыла, студенты и мастера, преподаватели Новосибирского технического колледжа им. А. И. Покрышкина.

Выступая перед собравшимися, **Владимир Филиппович Городецкий** отметил важность и значимость патриотического воспитания, а так же особое значение сохранения памяти о страшных годах Великой Отечественной войны: «...*Особую благодарность хочется выразить Владимиру Николаевичу Шумилову как автору и руководителю проекта реконструкции ЯК-9 и, конечно, всему коллективу колледжа, который реализовал данный творческий замысел силами студентов и маститых специалистов. Сегодня, в год 70-летия Победы, особенно важно помнить о тех страшных страницах нашей истории, которые написаны Великой Отечественной войной. Поэтому все те мероприятия патриотической направленности, которые проводятся в городе и области, значимы и важны для всех нас: ветеранов, молодежи, подрастающего поколения.*»

Надежда Николаевна Болтенко в своем обращении отметила, что приближающийся День 70-летия Победы, в первую очередь, безусловно, праздник ветеранов: «...*Никто, кроме тех, кто ковал Победу в тылу и воевал на фронтах Великой Отечественной, кто жил в те страшные годы, не может сказать, насколько это действительно было страшно. Сегодня особенно важно, чтобы патриотизм на словах не расходился с делами, которые мы совершаем. И коллектив мастеров и студентов колледжа им. А. И. Покрышкина делом реставрации самолета времен Великой Отечественной войны очередной раз доказал, что патриотизм для них - не просто слова, а конкретные дела, которые имеют уже историческое значение. Накануне праздника, 70-летия Победы в Великой Отечественной войне я желаю нашим ветеранам активного долголетия, а всем нам мира и здоровья.*»

Право открытия мемориального комплекса было предоставлено заведующему производственными мастерскими НТК им. А. И. Покрышкина Сергею Петровичу Синякову, студентам: Котову Антону и Тархову Антону, и кандидату исторических наук Владимиру Николаевичу Шумилову.

Торжественный митинг завершился возложением цветов к бюсту Трижды Героя Советского Союза, Маршала авиации А. И. Покрышкина, которое сопровождалось песней «Парень из нашего города» в исполнении вокальной группы «Полет» колледжа.

После торжественного митинга в актовом зале колледжа состоялся праздничный концерт. Поздравляя ветеранов, студентов и преподавателей с наступающим праздником Победы, **Галина Федоровна Талюкина** отметила: «...*Впервые в истории наша страна 70 лет живет без войны, в мире. И это замечательно, это необходимо ценить и помнить, какой ценой была завоевана эта победа и наша с вами мирная жизнь! ...*»

Вадим Владимирович Гертер, заместитель Главы администрации Ленинского района, вручил Благодарственные письма администрации тем, кто имел непосредственную причастность к восстановлению самолета ЯК-9.






























**Они были СИБИРЯКАМИ,
Защищали страну и народ!
После долгого боя НАВЕЧНО
Встали здесь:
САМОЛЕТ и ПИЛОТ!**

РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «БОЛЬШАЯ ПЕРЕМЕНА»

Главный редактор - О.А.Съедина, дизайн-верстка - Н.С.Рощин (ТГ-291), Д.А.Рощин (ТГ-291), редактор выпуска - Е.В. Степанова,
корректурa - О.А. Съедина, О.А. Погребняк; фото: Е.В. Степанова, В.С. Попов.

Электронная версия газеты издается совместно с «Арт-студией «НТМиМ Могёт!», (руководитель В.С. Попов).