



Новосибирский технический колледж им. А.И. Покрышкина

№ 4
Апрель
2015

РЕСТАВРАЦИЯ ЯК-9 – УЖЕ ПОЧТИ ИСТОРИЯ...

(приложение к газете «БОЛЬШАЯ ПЕРЕМЕНА»)



РЕСТАВРАЦИЯ ЯК-9 – УЖЕ ПОЧТИ ИСТОРИЯ...

Осенью 2013 года директором Новосибирского технического колледжа им. А.И. Покрышкина Галиной Федоровной Талюкиной, кандидатом исторических наук Владимиром Николаевичем Шумиловым и Главой администрации Ленинского района Евгением Александровичем Пономаревым было принято совместное решение о реставрации самолета ЯК-9 времен Великой Отечественной войны с последующей установкой во дворе учебного заведения. Прошло полтора года, что по меркам истории совсем небольшой срок. А в рамках реализации проекта по реставрации самолета – период вполне конкретный, измеряемый реальными делами. В настоящее время историческая реконструкция самолета ЯК-9 завершена, 5 мая 2015 года состоится торжественное открытие самолета во дворе Новосибирского Технического Колледжа им. А.И. Покрышкина, а сегодня мы предлагаем всем вспомнить особо значимые этапы проекта реставрации.



2013 года в России был объявлен годом Трижды Героя Советского Союза, Маршала авиации Александра Ивановича Покрышкина. Во дворе НТК им. А. И. Покрышкина (тогда техникума металлургии и машиностроения) был установлен самолет - Аэрокобра. На таком самолете летал А.И.Покрышкин. Но самолет, сразу полюбившийся не только всему коллективу колледжа, но и многим жителям города Новосибирска и области, был дан на время, поэтому, когда его увезли, встал вопрос о достойной альтернативе. Тогда то и родилась идея, превратившаяся в дальнейшем в проект «Историческая реставрация самолета-истребителя времен Великой Отечественной войны ЯК-9». В декабре 2013 года в комплекс «Машиностроитель» НТК им. А. И. Покрышкина были привезены сохранившиеся части самолета ЯК-9, которые были найдены под Новосибирском и принадлежали В.Н. Шумилову. Левое крыло, фюзеляж, одна стойка шасси

с колесом, сплющенный кок винта, кресло кабины пилота и все... Первая трудность, с которой столкнулись реставраторы – отсутствие чертежей. Не смотря на то, что производством ЯК-9 в военные годы занимался Новосибирский авиационный завод им. Чкалова, не сохранилось никакой технической документации, ничем не смогли помочь и запросы, отправленные в московские архивы. Вторая трудность – отсутствие конструктора, который бы мог профессионально руководить работой реставраторов, объясняя технологию сборки самолета. Поэтому восстановление ЯК-9 началось, в буквальном смысле, – «с нуля». С самого первого часа работы вместе со взрослыми: мастерами производственного обучения, старшим мастером, рабочими колледжа в процесс реставрации активно включились студенты 2 и 3 курса. Начали с того, что разбрали левое крыло, так как именно по чертежам, составленным самостоятельно в результате вскрытия его обшивки, смогли начать работы по изготовлению правого крыла. Уже в конце марта приступили к восстановлению лонжеронов и элерона. А осенью 2014



года работы велись уже над процессом сборки правого крыла. Проблему отсутствия чертежей решали по-разному, в том числе и через общение и обсуждение проблемы студентами колледжа со студентами различных реставрационных кружков из разных уголков нашей страны на интернет-форумах. Самую сложную работу по реконструкции самолета выполняли высококвалифицированные рабочие колледжа под руководством Сергея Петровича Синекова, заведующего производством. Студенты, в первую очередь, выполняли основные виды слесарных работ: разметку, рубку, опиливание, заклепывание/расклепывание, макеты и, конечно же, чертежи. К январю 2015 года к фюзеляжу самолета прикрепили левое крыло, изготавлили недостающие стойки шасси, лопасти винта, залатали дыры в фюзеляже, начали сборку правого крыла. Благодаря помощи студентов и мастеров Новосибирского аграрного университета, восстановили «кок винта» – оптикатель винта, который находится в носовой части и закрывает лопасти и механизмы вращения и крепления. Его выпрямили, заварили все трещины и добавили отломанные куски. Одновременно определяли оптимальную технологию покраски самолета и выбирали цветовую гамму. К решению данного вопроса подключились специалисты ОАО «Завод Труд», которые совместно со старшим мастером Анатолием Анатольевичем Козловым не только определили необходимый вид и цветовую гамму краски, но и помогли с ее приобретением. К февралю 2015 года процесс реставрации вышел на завершающую стадию. Основные конструкторские работы были закончены, и самолет начали готовить к покраске, параллельно заканчивая реставрацию верхней хвостовой части. В марте и апреле велись оформительские работы: самолет очистили от старой краски, грунтовки, шпатлевки. Провели подготовительные и покрасочные работы. Нанесли звезды и надпись. *Пройдет еще несколько дней, и все части самолета перенесут на улицу, на площадку, где ему предстоит радовать новосибирцев и гостей нашего города. Начнется процесс окончательной сборки и подготовки к открытию...*

Главный редактор газеты
«БОЛЬШАЯ ПЕРЕМЕНА»
Ольга Александровна Съедина

**Министерство труда, занятости и трудовых ресурсов Новосибирской области
"Новосибирский технический колледж
имени А.И.Покрышкина"**

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области

Главная Учебное заведение Ресурсный центр Абитуриенту Студенту Выпускнику Профподготовка Д.О. Контакты

→ Страница директора
→ Информация для размещения на официальном сайте, предусмотренная Постановлением Правительства РФ №582
→ Новости
→ Контакты и режим работы
→ История нашего техникума
→ Основные сведения о учебном заведении
→ Информация об учреждениях
→ Реализуемые учебные программы
→ Педагогический состав
→ Материально-техническое обеспечение
→ Результаты приема
→ Стоимость платных образовательных услуг и положение об их оказании
→ Стипендии и мат.поддержка
→ Программа развития 2014

Историческая реставрация самолета Великой Отечественной войны.

Главная → Учебное заведение → Новости

16.12.2013



В нашем техникуме, в рамках проекта «Историческая реставрация самолета-истребителя Великой Отечественной войны ЯК-9», начались работы по подготовке самолета к реставрации. Данный проект осуществляется при поддержке Администрации Ленинского района г. Новосибирска, Министерства труда, занятости и трудовых ресурсов Новосибирской области и газеты «Московский комсомолец».

6 марта 2013 года, к столетию со дня рождения маршала авиации Героя Советского Союза А. И. Покрышкина совместным решением руководителей техникума, предприятий и Администрации Ленинского района, у техникума был торжественно открыт бюст А. И. Покрышкина.

В память о событиях Великой Отечественной войны, при открытии бюста был установлен самолет «Аэрокобра», предоставленный Владимиром Николаевичем Шумиловым. Им же было высказано пожелание о восстановлении находящихся у него останков самолета ЯК-9 для дальнейшего использования его, как музеиного экспоната. Руководство техникума засинтересовалось этим проектом, и было принято решение реализовать его.

Узнав о том, что в техникум привезены фюзеляж и крыло самолета времен Великой Отечественной войны, многие студенты сразу стали записываться в реставрационную группу. Их не испугало то, что работа предстоит большая и очень сложная, многие детали самолета придется делать самим. Но ребят вдохновляет то, что работая над восстановлением самолета, они тем самым смогут прикоснуться к истории, к великой истории своей Родины.































































БППов Валерий НГХан АИ Покровская



Полковник Вагинянин. НТК им. А.И. Гончаренко

















ЯК-9 – ТОРЖЕСТВЕННЫЙ МИТИНГ ОТКРЫТИЯ МЕМОРИАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

Событие истинно исторического масштаба, к которому весь коллектив НТК им. А. И. Покрышкина шел долгих полтора года, свершилось! Реконструкция самолета времен Великой Отечественной войны закончилась еще в апреле, 20 апреля самолет был собран и установлен во дворе колледжа, а 5 мая состоялся торжественный митинг, посвященный открытию мемориального комплекса, посвященного Трижды Герою Советского Союза, Маршалу авиации Александру Ивановичу Покрышкину.

В торжественной церемонии открытия Мемориала приняли участие: Губернатор Новосибирской области **Владимир Филиппович Городецкий**, Член Совета Федерации Федерального собрания **Надежда Николаевна Болтенко**, Председатель Законодательного Собрания НСО **Иван Григорьевич Мороз**, министр труда, занятости и трудовых ресурсов НСО **Игорь Викторович Шмидт**, заместитель министра труда, занятости и трудовых ресурсов НСО **Андрей Николаевич Головнин**, Глава администрации Ленинского района **Олег Петрович Клемешов**, кандидат исторических наук, преподаватель СГУГиТ **Владимир Николаевич Шумилов**, Председатель Совета директоров промышленных предприятий Ленинского района, генеральный директор ОАО «Сибиар» **Виктор Васильевич Кушнир**, Митрополит Новосибирский и Бердский Тихон, ветераны Великой Отечественной войны и труженики тыла, студенты и мастера, преподаватели Новосибирского технического колледжа им. А. И. Покрышкина.

Выступая перед собравшимися, **Владимир Филиппович Городецкий** отметил важность и значимость патриотического воспитания, а так же особое значение сохранения памяти о страшных годах Великой Отечественной войны: «... Особую благодарность хочется выразить Владимиру Николаевичу Шумилову как автору и руководителю проекта реконструкции ЯК-9 и, конечно, всему коллективу колледжа, который реализовал данный творческий замысел силами студентов и маститых специалистов. Сегодня, в год 70-летия Победы, особенно важно помнить о тех страшных страницах нашей истории, которые написаны Великой Отечественной войной. Поэтому все те мероприятия патриотической направленности, которые проводятся в городе и области, значимы и важны для всех нас: ветеранов, молодежи, подрастающего поколения».

Надежда Николаевна Болтенко в своем обращении отметила, что приближающийся День 70-летия Победы, в первую очередь, безусловно, праздник ветеранов: «... Никто, кроме тех, кто ковал Победу в тылу и воевал на фронтах Великой Отечественной, кто жил в те страшные годы, не может сказать, насколько это действительно было страшно. Сегодня особенно важно, чтобы патриотизм на словах не расходился с делами, которые мы совершаем. И коллектив мастеров и студентов колледжа им. А. И. Покрышкина делом реставрации самолета времен Великой Отечественной войны очередной раз доказал, что патриотизм для них - не просто слова, а конкретные дела, которые имеют уже историческое значение. Накануне праздника, 70-летия Победы в Великой Отечественной войне я желаю нашим ветеранам активного долголетия, а всем нам мира и здоровья».

Право открытия мемориального комплекса было предоставлено заведующему производственными мастерскими НТК им. А. И. Покрышкина Сергею Петровичу Синекову, студентам: Котову Антону и Тархову Антону, и кандидату исторических наук Владимиру Николаевичу Шумилову.

Торжественный митинг завершился возложением цветов к бюсту Трижды Героя Советского Союза, Маршала авиации А. И. Покрышкина, которое сопровождалось песней «Парень из нашего города» в исполнении вокальной группы «Полет» колледжа.

После торжественного митинга в актовом зале колледжа состоялся праздничный концерт. Поздравляя ветеранов, студентов и преподавателей с наступающим праздником Победы, **Галина Федоровна Талюкина** отметила: «... Впервые в истории наша страна 70 лет живет без войны, в мире. И это замечательно, это необходимо ценить и помнить, какой ценой была завоевана эта победа и наша с вами мирная жизнь! ...»

Вадим Владимирович Гертер, заместитель Главы администрации Ленинского района, вручил Благодарственные письма администрации тем, кто имел непосредственную причастность к восстановлению самолета ЯК-9.





























Они были СИБИРЯКАМИ,
Защищали страну и народ!
После долгого боя НАВЕЧНО
Встали здесь:
САМОЛЕТ и ПИЛОТ!

РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «БОЛЬШАЯ ПЕРЕМЕНА»

Главный редактор - О.А.Съедина, дизайн-верстка - Н.С.Рошин (ТГ-291), Д.А.Рошин (ТГ-291), редактор выпуска - Е.В. Степанова, корректура - О.А. Съедина, О.А. Погребняк; фото: Е.В. Степанова, В.С. Попов.
Электронная версия газеты издается совместно с «Арт-студией «НТМиМ Могёт!», (руководитель В.С. Попов).